

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΙΣ ΩΡΕΣ ΔΙΧΜΗΣ	
ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ	ΑΡ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ
1	6
2	6
3	6
4	6
5	1
6	1
7	3
8	1
9	7
10	4
11	1
12	1
14	3
15	1

- ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΛΟΡΙΔΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
- ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
- ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΠΛΑΤΕΙΑ - ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
- ΧΩΡΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
- ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ - ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
- ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
- ΥΠΗΡΕΣΙΑ
- ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ


ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

- Γραμμή Ν1 (Νέα Σύμωρη - Φιλιππούπολη - Νεάπολη - Κεντρική Πλατεία - Νέα Σύμωρη) ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 10 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή Ν2 (Κεντρική Πλατεία - Άγιος Γεώργιος - Τέρμα Οδού Βόλου - Κεντρική Πλατεία) ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 10 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή Ν3 (Αλκαζάρ - Κεντρική Πλατεία - ΟΣΕ - Αβέρωφ - Praktiker - ΟΣΕ - Δημοτικό Ωδείο - Αλκαζάρ) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 10 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή Ν4 (Καραγάτση - ΑΤΑ - Δημοτικό Ωδείο - ΑΕΛ F.C. ARENA - Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο ή Κοιμητήριο - Κεντρική Πλατεία - Καραγάτση - ΑΤΑ) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 10 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή Ν5 Φ (Από Πλατεία Εβραίων για Φαλάνη) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 2 ΩΡΕΣ
- Γραμμή Ν5 Τ (Από Πλατεία Εβραίων για Τερμινά) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 2 ΩΡΕΣ
- Γραμμή Ν6 (Από Κεντρική Πλατεία για Μετσοχώρι) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1-2 ΩΡΕΣ
- Γραμμή Ν7 (Από Κεντρική Πλατεία για Γιάννουλη) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 20 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή Ν8 (Από Άγιο Βησσαρίωνα για Νίκαια) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1 ΩΡΑ
- Γραμμή Ν9 (Πλατεία Εβραίων - 1η Στρατιά - Ιωαννίνων - Άγιο Θωμά - Σχολές Τ.Ε.Ι. Θεσσαλίας - Πλατεία Εβραίων) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 8 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή Ν10 (Από Κεντρική Πλατεία για Νέα Πολίτεια) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 15 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή Ν11 (Από Κεντρική Πλατεία για Χαραυγή) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1 ΩΡΑ
- Γραμμή Ν12 (Από Πλατεία Λαού για ΤΕΙ) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1 ΩΡΑ
- Γραμμή Ν14 (ΟΣΕ - Αργυρούπολη - Κεντρική Πλατεία - ΔΕΥΑΛ) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 20 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή Ν15 (PANTHEON PLAZA - IKEA - ΙΑΣΩ) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1 ΩΡΑ
- Γραμμή ANIMUS K.A.A. - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1-3 ΩΡΕΣ

* Στο Σχέδιο εμφανίζονται οι γραμμές που έχουν συχνότητα μικρότερη της 1 ώρας
* Έχει υπολογιστεί ο συνολικός αριθμός διελκυσμών "λεωφορεία ανά ώρα" σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα.
(ο υπολογισμός αφορά όλες τις γραμμές, ακόμα και αυτές που έχουν συχνότητα άνω της 1 ώρας).


από: Ημερομηνία: 10/03/2018

από: Υπογραφή: Τ.Σ. Τσιφλίδης



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

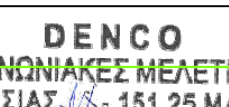
ΜΕΛΕΤΗ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: 

ΔΕΝCO

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ)

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΣΦΡΑΓΙΔΑ: 

ΔΕΝCO

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.

Α. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΒΜ: 99762891 - ΔΕΠ: 242520920107

33032 - 27/6 08/08/11

ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΡΙΣΚΟΜΑΛΙΣΤΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΡΤΟΣ 2018

ΚΩΔΙΚΑΣ: 1:2500

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 5